Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 11 czerwca 1938 r. Nr 43.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ruchu Kolejowego.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

404.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r. o zmianie § 55 w instrukcji nr R 2 „Przepisy o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.)".

W instrukcji nr R 2 „Przepisy o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.)" należy:

1) na str. 47a, 48a, 48b i 139a w miejscu dotychczasowego tekstu §-fu 55 i załącznika nr 24a zamieścić nowy następujący tekst §§ 55, 55a, 55b, 55c, 55d, 55e, 55f i 55g oraz załączników nr 24a, 24b i 24c.

Odbitka tego tekstu zostanie wydana drukiem.

§ 55.

Zaopatrzenie wagonów do celów wojskowych, urządzenia wagonowe, przyrządy ładunkowe i oświetleniowe.

1) Kryte wagony P. K. P są zaopatrzone w stałe urządzenia do przewozu ludzi i koni; prócz tego P.K.P. posiadają na użytek wojska ruchome urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe *) i oświetleniowe.

2) Do stałych urządzeń wagonu należą:

a) otwory do przewietrzania wagonu,

b) urządzenie do wieszania latarni,

c) listwy do umocowywania desek, służących do siedzenia lub spania,

d) obsady do umocowywania stojaków na karabiny,

e) listwy do wieszania oporządzenia,

f) kółka do umocowywania drążków służących do przywiązywania koni i do ochrony ludzi przed wypadnięciem z wagonu.

Niektóre wagony kryte dawnych typów (np. austriackiego) są prócz tego zaopatrzone w stałe żelazne drążki zaporowe, umocowane w obu drzwiach, normalnie podniesione do góry i zaczepione pod dachem.

3) Do ruchomych urządzeń wagonowych należą:

a) deski,

b) latarki,

c) piecyki,

d) stojaki na karabiny,

e) drążki.

4) Zestaw urządzeń ruchomych stanowią:

a) w wagonie do przewozu ludzi:

— 18 lub więcej desek w takiej ilości, żeby ich łączna szerokość pokrywała całkowicie stałe listwy do umocowania desek (długość listwy 270 cm z każdej strony),

— 1 latarka,

*) W odróżnieniu od **przyborów ładunkowych** służących do umocowania lub ochrony przesyłek w czasie przewozu, **przyrządy ładunkowe** mają służyć do ułatwienia albo umożliwienia załadowania lub wyładowania transportów wojskowych.

— 2 zestawy stojaków do karabinów (1 zestaw składa się z listwy z wycięciami na lufy karabinowe, z listwy do zabezpieczenia luf i z listwy do podparcia kolb),
— 2 drążki,
prócz tego w porze zimowej od 15/X do 15/IV
— 1 piecyk z blachami, izolacją azbestową, kominkiem i śrubami;

b) w wagonie do przewozu koni:
— 3 drążki,
— 1 latarka,

c) w wagonie z podwójnym zaopatrzeniem tak, jak w wagonie do przewozu ludzi, a prócz tego jeden drążek (tj. trzy zamiast dwóch).

Do wagonów posiadających stałe żelazne, drzwiowe drążki zaporowe, urządzanych do przewozu koni lub z podwójnym zaopatrzeniem, należy dawać tylko dwa drążki zamiast trzech, zaś przy urządzaniu ich do przewozu ludzi, nie należy drążków w ogóle dodawać.

Piecyki do wagonów z podwójnym zaopatrzeniem należy po dostosowaniu ich do wagonów, składać i przewozić ze stacji zestawiania do stacji załadowania oddziałów wojsk. w wagonie towarowo-bagażowym. Przeniesienia piecyków z wagonu służbowego i ustawienia ich w wagonach przeznaczonych dla ludzi dokonuje ładujący się oddział, pod kierownictwem służby kolejowej.

5) Do przyrządów ładunkowych należą:

a) rampy przenośne,
b) rampy improwizowane (materiał: szyny, podkłady, klamry, drut),
c) mostki dla koni,
d) mostki międzywagonowe.

Rampa przenośna (jeden zestaw) składa się z kilku dźwigarów, kilku części pomostu drewnianego i jednego stopnia ściętego w kształcie klina.

Używa się dwóch typów ramp:

— typu D—składającego się z dwóch dźwigarów drewnianych i pięciu części pomostu,
— typu Z—składającego się z dwóch lub trzech dźwigarów żelaznych i sześciu części pomostu.

Jeden mostek międzywagonowy składa się z dwóch części żelaznych.

6) Do przyrządów oświetleniowych należą:

a) pochodnie karbidowe,
b) sprzęt (z wyjątkiem latarek) i materiał oświetleniowy.

§ 55 a.

Ocechowanie.

1) Ruchome urządzenia wagonowe, jako też przyrządy ładunkowe i oświetleniowe, wymienione w punkcie 3 do 6a § 55, powinny być ocechowane numerami Dyrekcji oraz tej głównej składnicy urządzeń wagonowych, przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, której zostały przydzielone do przechowania.

Prócz tego deski różnej długości powinny być dla łatwiejszej orientacji odpowiednio oznaczone na obydwóch powierzchniach czołowych liczbą wyrażającą długość deski z zaokrągleniem do 10 mm wzwyż (np. deska długości 2678 mm powinna być oznaczona 2680); liczby należy malować olejną białą farbą na tle czarnym.

2) Cechy powinny być tłoczone na żelazie, a wypalane w drzewie.

3) Sposób numeracji określa Ministerstwo Komunikacji.

§ 55 b.

Przydział.

1) Ruchome urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe w ilościach wyznaczonych przez D.O.K.P., są oddane do przechowania i pod opiekę głównym składnicom urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, zawiadywanym przez służbę mechaniczną (Parowozownie Główne).

2) W miarę potrzeby część sprzętu może być wydzielona z zapasu składnicy głównej i oddana na przechowanie i używanie składnicom stacyjnym (np. do celów ćwiczeń oddziałów wojskowych w załadowaniu i wyładowaniu wagonów) lub filialnym, pozostającym w dyspozycji służby mechanicznej, a podległym składnicom głównym.

§ 55 c.

Rejestracja.

1) Wyznaczony przez parowozownię główną pracownik prowadzi rejestrację przydzielonych do składnicy głównej urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, w dwóch oddzielnych książkach według wzoru P.K.P. seria Z nr 18, a mianowicie:

a) **w książce stanu** urządzeń wagonwych oraz przyborów i przyrządów ładunkowych i oświetleniowych,
b) **w książce obrotu** urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych.

2) Do książki stanu urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, po stronie lewej w rubr. „Przychód" należy wpisywać ilość urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych własnych tj. przydzielonych składnicy głównej przez D.O.K.P. (wpisanych do inwentarza), zaś po stronie prawej w rubr. „Rozchód" ilość już z inwentarza skreśloną.

3) Do książki obrotu urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetle-

niowych należy wpisywać tak własne jak obce, tj. do innych składnic głównych należące (niewpisane do inwentarza), a mianowicie: w rubr. „Przychód" ilości zwracane przez służbę ruchu po ukończeniu czynności przewozowych, zaś w rubr. „Rozchód" ilości oddane do dyspozycji służby ruchu do urządzenia wagonów i składów pociągów wojskowych oraz ilości zwracane innym składnicom głównym, jako macierzystym.

Dla odróżnienia obrotu własnych urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych od obrotu obcych, należy dane o sprzęcie własnym składnicy głównej wpisywać do książki obrotu atramentem czarnym, zaś dane o sprzęcie obcym, atramentem czerwonym.

W rubr „Przychód" i „Rozchód" książki obrotu należy wpisywać szczegółowo oprócz nazw składnic głównych także numery wykazów przekazanych urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych (P.K.P. seria R nr 43a) lub kwitów przesyłkowych P.K.P. seria H nr 150 (o których mowa niżej).

Załącznik nr 24a. 4) Rejestrację desek należy w obu książkach prowadzić nie tylko według ilości, ale także według ich długości.

5) Sprzęt znajdujący się w składnicach filialnych i stacyjnych powinien być objęty sumą ogólną i zarejestrowany w książce stanu tej składnicy głównej, z której zapasu został wydzielony, jednak dla ułatwienia rozrachunków i kontroli zapasu przekazanego składnicom filialnym i stacyjnym, — jeżeli nie pozostają pod nadzorem i opieką pracownika pełniącego te czynności w składnicy głównej — należy w składnicach filialnych i stacyjnych prowadzić rejestrację zapasu w oddzielnych książkach obrotu.

6) Dwa razy w roku, w terminach do dnia 5 czerwca i do 5 grudnia, po sprawdzeniu na gruncie jakościowego i ilościowego stanu sprzętu własnego (i innych składnic głównych) w dniu 1 czerwca i 1 grudnia, składnice główne i stacyjne są obowiązane przesłać właściwym Oddziałom ruchowo-handlowym wykazy urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych (składnice główne co do stanu własnego i stanu składnic filialnych) na druku P.K.P. seria R nr 43 b.

Załącznik nr 24b. 7) Na podstawie otrzymanych wykazów P.K.P. seria R nr 43 b, Oddziały ruchowo-handlowe sporządzają po ich sprawdzeniu — dwa ogólne zestawienia na druku P.K.P. seria R nr 43 c, wpisując w nich szczegółowo dane rubryk litery porz. „k" (Zapas w dniu . . . .) wykazów P.K.P. seria R nr 43b poszczególnych składnic głównych i stacjnych i przesyłają jeden egzemplarz zestawienia łącznie z wymienionymi wykazami składnic głównych i stacyjnych w terminie do 10 czerwca lub też 10 grudnia do Wydziału Ruchu właściwej D.O.K.P., a egzemplarz drugi zatrzymują u siebie.

Załącznik nr 24c.

Na podstawie zestawień otrzymanych od Oddziałów ruchowo-handlowych Dyrekcje O. K. P. sporządzają na druku P.K.P. seria R nr 43c ogólne zestawienie zapasu posiadanego w okręgu dyrekcyjnym i w terminie do 25 czerwca lub też 25 grudnia, przedstawiają je do Wydziału 3 Departamentu Ruchu Kolejowego Ministerstwa Komunikacji oraz w odpisie do Biura Wojskowego Ministerstwa Komunikacji i Biura Wojskowego właściwej Dyrekcji O.K.P.

8) Tak w wykazach P.K.P. seria R nr 43 b jak w zestawieniach P.K.P. seria R nr 43 c, powinna być podana ilość desek oddzielnych wymiarów; prócz tego należy wyjaśnić w danym razie braki lub nadwyżki sprzętu.

§ 55 d.

Wyprawianie.

1) Urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe służą zasadniczo tylko do przewozu transportów wojskowych i tworzą nienaruszalny zapas, jednak Dyrekcje O.K.P. są upoważnione w razie potrzeby udzielać za zgodą Biur Wojskowych zezwoleń na wyjątkowe użycie sprzętu na potrzeby przewozów innych.

Dyspozycje dotyczące obrotu urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych wydaje Oddział ruchowo-handlowy.

2) Urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe, w jakie wagony zostały zaopatrzone, wysyła się na podstawie wykazu P.K.P. seria R nr 43a, a mianowicie:

a) jeżeli wagony urządzone, są wysyłane z trasportami wojskowymi bezpośrednio ze stacji zestawiania i urządzania składów, wówczas ta stacja sporządza na każdy transport wykaz oddzielny P.K.P. seria R nr 43 a, w czterech egzemplarzach. Jeden z tych egzemplarzy podpisany przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) i dowódcę transportu (oficera załadowczego) zatrzymuje stacja, zaś z pozostałych trzech niepodpisanych egzemplarzy wykazu, jeden zawiadowca stacji (lub wyznaczony do tego pracownik) wręcza dowódcy transportu (oficerowi załadowczemu), drugi kierownikowi pociągu przewożącego transport, z poleceniem oddania wykazu zawiadowcy stacji przeznaczenia transportu lub przekazania go innemu kierownikowi pociągu, prowadzącemu transport dalej, a trzeci po podpisaniu go przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) przekazuje do składnicy, jako dowód odbioru wydanego przez nią sprzętu.

Na stacji przeznaczenia transportu zdanie i odebranie sprzętu dowódca transportu (oficer wyładowczy) i zawia-

dowca stacji (lub wyznaczony do tego pracownik) potwierdzają na obu nadeszłych z transportem egzemplarzach wykazu, z których jeden zatrzymuje dowódca transportu (oficer wyładowczy), a drugi zostaje w aktach stacji.

b) Przy wysyłaniu wagonów urządzonych, lecz niezaładowanych transportami wojskowymi ze stacji urządzenia składu, do poszczególnych stacyj załadowania lub czasowego postoju, stacja wysyłająca wagony sporządza na każdy transport wykaz oddzielny P.K.P. seria R nr 43-a w pięciu egzemplarzach.

Jeden z tych egzemplarzy, podpisany przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) stacja przekazuje do składnicy, jako dowód odbioru wydanego przez nią sprzętu, drugi, również podpisany przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) zostaje w aktach stacji, zaś pozostałe trzy niepodpisane egzemplarze, wręcza się kierownikowi pociągu przewożącego wagony urządzone, z poleceniem oddania ich zawiadowcy stacji przeznaczenia wagonów urządzonych lub przekazania ich innemu kierownikowi pociągu przewożącego wagony dalej.

c) W razie wysłania wagonów urządzonych i załadowanych transportami wojskowymi ze stacji czasowego postoju składów, stacja, z trzech egzemplarzy wykazu otrzymanych z wagonami urządzonymi, zatrzymuje jeden podpisany przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) i dowódcę transportu (oficera załadowczego), zaś z pozostałych dwóch egzemplarzy niepodpisanych, jeden wręcza dowódcy transportu (oficerowi załadowczemu), a drugi kierownikowi pociągu z poleceniem, opisanym pod a).

Wszystkie trzy egzemplarze wykazu stacja czasowego postoju wagonów urządzonych, opatruje stemplem własnym, pod stemplem stacji urządzenia wagonów.

d) Wysyłając po wyładowaniu transportu wagony urządzone lecz niezaładowane transportami wojskowymi, do stacji czasowego postoju lub ponownego załadowania, stacja wyładowania transportu sporządza wykaz P.K.P. seria R nr 43-a w czterech egzemplarzach, z których jeden podpisany przez zawiadowcę stacji (lub wyznaczonego do tego pracownika) zatrzymuje, zaś pozostałe trzy egzemplarze niepodpisane przekazuje kierownikowi pociągu z poleceniem, opisanym pod b).

3) Jeżeli pociąg z próżnym składem wagonów urządzonych jest przeznaczony dla kilku transportów ładowanych na różnych stacjach, lub przeznaczony do stacyj różnych, wówczas należy na każdą część prożnego składu według ilości transportów sporządzać oddzielny wykaz P.K.P. seria R nr 43a. Dotyczy to również transportu, którego oddzielne części są przeznaczone do różnych stacyj.

4) Wysyłanie urządzonych wagonów w czasie powrotnego przewozu transportów wojskowych odbywa się na tych samych zasadach. W tym przypadku każda stacja przed rozpoczęciem powrotnego przewozu powinna zawczasu przygotować tyle wykazów P.K.P. seria R nr 43a, ile urządzonych składów pod transporty powrotne oczekuje na jej obszarze. Każdy z tych wykazów należy sporządzać w ilości egzemplarzy zależnej od tego, czy dany skład został urządzony (przerobiony) na miejscu, czy też nie, oraz czy zostaje załadowany na miejscu czy też przesłany na inną stację do załadowania.

5) Braki i uszkodzenia sprzętu powinny być w wykazie P.K.P. seria R nr 43 a wymienione szczegółowo i potwierdzone przez zdającego i przyjmującego.

6) Wykazy P.K.P. seria R nr 43 a należy w ciągu roku numerować kolejno, poczynając od numeru 1. O oddaniu wykazów kierownikowi pociągu i o odebraniu od niego, powinno być zapisane w raporcie z jazdy. W razie potrzeby wykazy mają służyć za podstawę do poszukiwań i dochodzeń. Z tego powodu należy je starannie przechowywać.

7) Wagony urządzone lecz niezaładowane transportami powinny być przed wysłaniem ich do stacji przeznaczenia zaplombowane.

8) Przesyłanie luźnych urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych uskutecznia się za kwitami przesyłkowymi P.K.P. seria H nr 150.

Przy wysyłaniu sprzętu do stacji posiadającej parowozownię, należy kwity przesyłkowe adresować nie do stacji, lecz bezpośrednio do parowozowni, która urządzenia wagonowe trzyma na składzie i prowadzi ich rejestrację.

9) Kwit przesyłkowy należy sporządzać na każdy wagon osobno, podając w nim dokładnie ilość urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, znajdujących się w danym wagonie.

10) O brakach stwierdzonych na stacji przeznaczenia przy odbiorze sprzętu przesyłanego za kwitami przesyłkowymi, należy sporządzić protokół.

§ 55-e.

Ładowanie sprzętu przesyłanego luzem.

Urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe, powinny być z uwzględnieniem wyzyskania miejsca w wagonie tak załadowane, żeby się nie mogły przesunąć ani uszkodzić.

Prócz tego:

a) deski powinny być ułożone w stosy według długości desek,

b) stojaki, latarki, rury od piecyków itp. powinny być tak w wagonie rozmieszczone, żeby ich ilość i stan można było łatwo sprawdzić,

c) wszelki sprzęt, zarówno własny jak obcy, przesyłany luzem, powinien być ładowany grupami według numerów składnic głównych,

d) należy przyjąć za zasadę, że do jednego wagonu nie można ładować więcej niż dwa komplety ramp przenośnych (tj. 16 zestawów) lub 600 desek.

§ 55 f.

Rozładowanie wagonów.

1) Po ukończeniu przewozów wojskowych końcowe stacje wyładowania wyładowują urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe i załadowawszy je do osobnych wagonów, odsyłają je niezwłocznie (luzem) do najbliższej składnicy głównej.

2) Wyładowanie z wagonów oraz załadowanie sprzętu do osobnych wagonów powinno się odbywać pod nadzorem kierowników punktów ładunkowych, z ścisłym przestrzeganiem postanowień zawartych w § 55-e.

3) Sił roboczych do wymienionych czynności dostarcza w miarę potrzeby służba drogowa.

4) Otrzymany sprzęt składnica sortuje według składnic głównych i odsyła go im niezwłocznie.

§ 55 g.

Utrzymanie.

1) Urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe muszą być utrzymywane stale w stanie zdatnym do użytku; zauważone uszkodzenia powinna służba mechaniczna natychmiast usuwać i ona też ponosi całkowitą odpowiedzialność za stan jakościowy i ilościowy oraz konserwację sprzętu.

2) Jeżeli w ciągu 20 dni od chwili ukończenia przewozów wojskowych, urządzenia wagonowe oraz przyrządy ładunkowe i oświetleniowe wysłane z transportami nie wrócą do składnicy, wówczas właściwa parowozownia powinna o tym zawiadomić Oddział ruchowo-handlowy, który ze swej strony natychmiast zarządzi poszukiwanie sprzętu niezwróconego.

3) W razie zaginięcia urządzeń, przyrządów lub też ich części składowych, należy brakujące, niezwłocznie zastąpić nowo wykonanymi.

4) Deski uszkodzone (złamane, pęknięte itp.) lub wymiarów nienadających się do urządzenia wagonów, należy oddawać do zużytkowania w warsztatach lub służbie drogowej, po poprzednim zastąpieniu ich nowymi.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. T. V. 120/30.

Załącznik 1 do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r. nr R. T. V. 120/30.

Str. 1.

Załącznik nr 24a do §§ 55c, 55d.

D. O. K. P. ....

Stacja ....

W Y K A Z

przekazanych urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych.

Data i rok	Stacja załadowania	Nr transportu	Nr wagonu	Wyszczególnienie									Uwagi: o brakach, uszkodzeniach itp.
				urządzeń wagonowych					przyrządów ładunkowych i oświetleniowych				
				desek	drążków	zestawów stojaków	latarek	piecyków	ramp przenośnych (podać typ Z lub D)	mostków międzywagonowych	mostków dla koni	pochodni karbidowych	
				ilość									

Str. 2. **Załącznik 24a.**

Data i rok	Stacja załadowania	Nr transportu	Nr wagonu	W y s z c z e g ó l n i e n i e									U w a g i: o brakach, uszkodzeniach itp.
				urządzeń wagonowych					przyrządów ładunkowych i oświetleniowych				
				desek	drążków	zestawów stojaków	latarek	piecyków	ramp przenośnych (podać typ Z lub D)	mostków: międzywagonowych	mostków: dla koni	pochodni karbidowych	
				i l o ś ć									

Miejsce na inne uwagi:

Na stacji załadowania (zestawienia)

zdał ....

odebrał ....

Na stacji wyładowania:

zdał ....

odebrał ....

Potwierdzenie odbioru przyrządów ładunkowych (tylko w razie nakazu zabrania ich z transportem):

Oficer wyładowczy ....

Załącznik 2 do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r. nr R. T. V. 120/30.

Załącznik nr 24b do § 55 c.

str. 1.

D. O. K. P. ....

Parowozownia Główna ....

Składnica Główna ....

Stacja ....

Nr ....

W Y K A Z

urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych według stanu z dnia .... 19.........

Sporządził

Podpis $\frac{\text{Naczelnika Parow. Głównej}}{\text{Zawiadowcy stacji}}$ *)

*) niepotrzebne przekreślić.

P. K. P. seria R nr 43b.

str. 2. **Załącznik 24b.**

Litera porządkowa	WYSZCZEGÓLNIENIE		Urządzenia wago						
			deski	drążki		stojaki		latarki	
				typ polski	stary zapas	nowy typ polski (48 gniazd)	stary zapas (40 gniazd)	typ polski	stary zapas
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a	Przychód	Zapas z poprzedniego okresu							
b		Przydział na stałe w okresie sprawozdawczym							
c		Stwierdzona nadwyżka							
d									
e		Ogółem (a + b + c + d)							
f	Rozchód	Skreślono z inwentarza							
g		Stwierdzony brak							
h		Wydzielono składnicom stacyjnym **) (z rubr. „Ogółem" specyfikacji na str. 4)							
i									
j		Ogółem (f + g + h + i)							
k		Zapas w dniu .... 19....... (e—j)							
l	Z powyższego zapasu (rubr. k)	w transportach wojskowych							
m		w wagonach przeznaczonych do ćwiczeń wojskowych							
n		w naprawie							
o									
p		Ogółem (l + m + n + o)							
r	Ilostan rozporządzalny: (k — p)		*)						

*) Ilość desek według poszczególnych wymiarów:

**) Wypełniają tylko składnice główne.

str. 3. Załącznik 24b.

n o w e		Przyrządy ładunkowe i oświetleniowe						k l i n y	U W A G I
piecyki		rampy przenoś.			mostki		pochodnie karbid.		
			typu D						
typ polski	stary zapas	typu Z	typ polski	stary zapas	dla koni	międzywagonowe			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Str. 4.

Załącznik 24b.

S P E C Y F I K A C J A

urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych, wydzielonych z zapasu składnicy głównej .... składnicom stacyjnym.

Nr porządkowy	Składnica stacyjna	Urządzenia wagonowe										Przyrządy ładunkowe i oświetleniowe						kliny	UWAGI
		deski	drążki		stojaki		latarki		piecyki			rampy przenośne			mostki		pochodnie karbidowe		
			typ polski	stary zapas	nowy typ polski (48 gniazd)	stary zapas (40 gniazd)	typ polski	stary zapas	typ polski	stary zapas		typu Z	typu D typ polski	typu D stary zapas	dla koni	międzywagonowe			
Ogółem																			

Załącznik 3 do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r nr R. T. V. 120/30.

Załącznik nr 24c do § 55 c.

Dyrekcja O. K. P. ....

Oddział Ruchowo-Handlowy ....

Nr ....

Z E S T A W I E N I E

ilości urządzeń wagonowych oraz przyrządów ładunkowych i oświetleniowych według stanu z dnia .... 19......... r.

Sporządził:

Podpis Naczelnika $\frac{\text{Służby Ruchu}}{\text{Oddziału Ruch.-Handl.*)}}$

*) Niepotrzebne przekreślić.

Str. 2.

Nr porządkowy	Wyszczególnienie		Urządzenia wagonowe								
				drążki		stojaki		latarki		piecyki	
			deski	typ polski	stary zapas	nowy typ polski (48 gniazd)	stary zapas (40 gniazd)	typ polski	stary zapas	typ polski	stary zapas
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Składnica główna / stacyjna *) w..........										
2	" główna / stacyjna *) w..........										
3	" główna / stacyjna *) w..........										
4	" główna / stacyjna *) w..........										
5	" główna / stacyjna *) w..........										
6	" główna / stacyjna *) w..........										
7	" główna / stacyjna *) w..........										
8	" główna / stacyjna *) w..........										
9	" główna / stacyjna *) w..........										
10	" główna / stacyjna *) w..........										
11	" główna / stacyjna *) w..........										
12	" główna / stacyjna *) w..........										
13	" główna / stacyjna *) w..........										
14	" główna / stacyjna *) w..........										
15	" główna / stacyjna *) w..........										
16	Ogółem zapas (suma rubryk „k" wykazów R nr 43 b)										
17	z powyższego zapasu	w transportach wojskowych									
18		w wagonach przeznaczonych do ćwiczeń wojskowych									
19		w naprawie									
20											

*) niepotrzebne przekreślić.

Str. 3, **Załącznik 24c.**

Przyrządy ładunkowe i oświetleniowe							
rampy przenośne			mostki				
	typu D						
typu Z	typ polski	stary zapas	dla koni	międzywagonowe	pochodnie karbidowe	kliny	Ilość desek poszczególnych wymiarów
12	13	14	15	16	17	18	19

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123 II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 98739. 11.VI.38. 8400.